



**Séjour à l'île d'Yeu - 25 au 29 octobre 2023**  
**La Luciole Vairoise**

25 Octobre 2023

Île de Noirmoutier

Polder de Sébastopol



Traquet  
motteux



Traquet  
motteux



Vol de  
limicoles  
Sur le marais  
de  
Sébastopol  
Noirmoutier



Colonie  
de pluviers  
argentés



Cyignes  
tuberculés  
Adulte et  
jeune



Cygne  
tuberculé

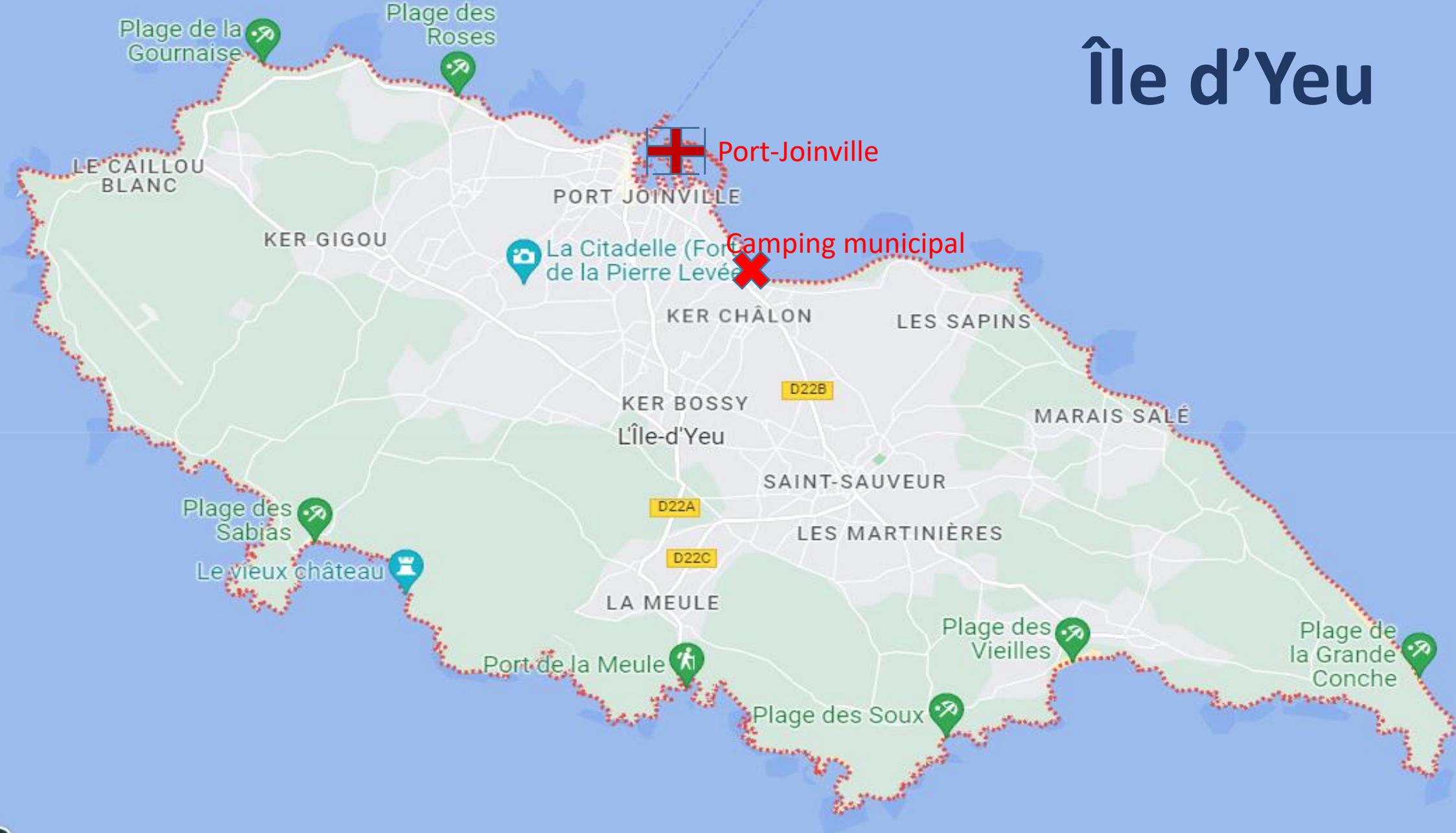


Ferry-  
Catamaran  
« Insula Oya »  
pour  
l'île d'Yeu

Région  
Pays de Loire  
« Aléop »

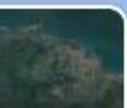


# Île d'Yeu



Port-Joinville

Camping municipal





## Port-Joinville



Centre des principales activités maritimes, Port-Joinville n'était à l'origine qu'un petit havre naturel abrité, protégé par deux jetées de pierres et qui acquit son importance au cours des siècles, en servant de lieu de relâche aux navires pratiquant le cabotage entre Bordeaux et les pays du nord.

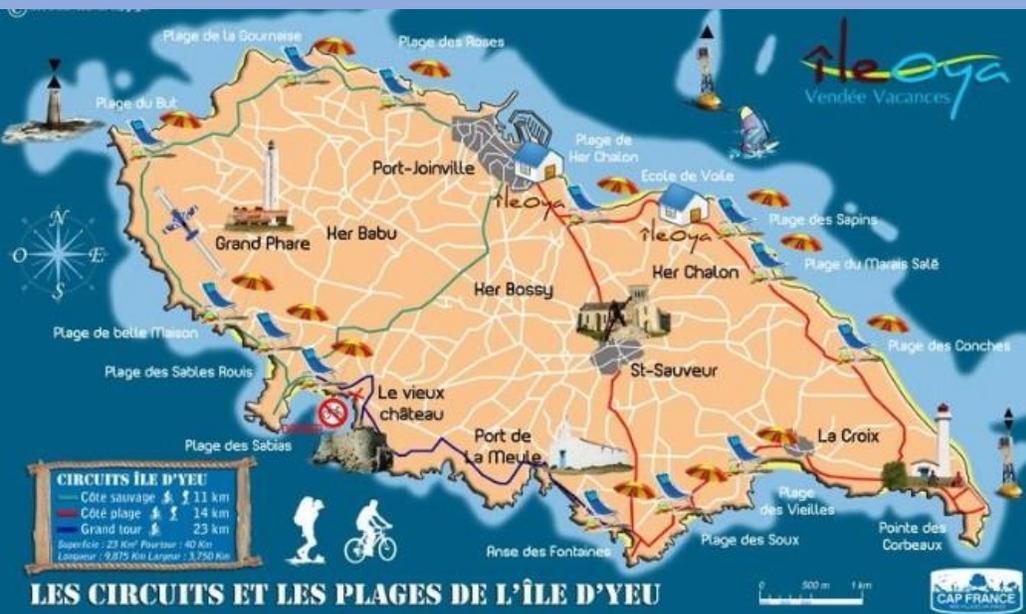


Appelé "Port aux Bretons", puis "Port-Breton", en raison de sa grande fréquentation par les marins d'Armorique, **il reçut au XVII<sup>e</sup> siècle un nouveau quai, puis il prit en 1846 le nom de "Port-Joinville" en hommage à l'action de l'amiral Philippe d'Orléans, Prince de Joinville et fils de Louis-Philippe, qui contribua au XIX<sup>e</sup> siècle au lancement des grands travaux portuaires.** Profondément remanié et agrandi, le port a été doté au XX<sup>e</sup> siècle d'un bassin à flots, d'une criée moderne et d'un port de plaisance très fréquenté



26 Octobre 2023

Plage de Ker Chalon - Plage de la Pipe - Plage des sapins  
Plage du Marais Salé



Le  
camping  
municipal  
de Ker  
Chalon





Traquets motteux





Pipit  
maritime



Pipits  
maritimes



Tarier pâtre  
femelle





Pipit Farlouse

Bergeronnette de Yarrell



La plage  
de  
Ker Chalon

au loin  
Port Joinville



Tournepierres  
à  
collier  
et bécasseau  
sanderling





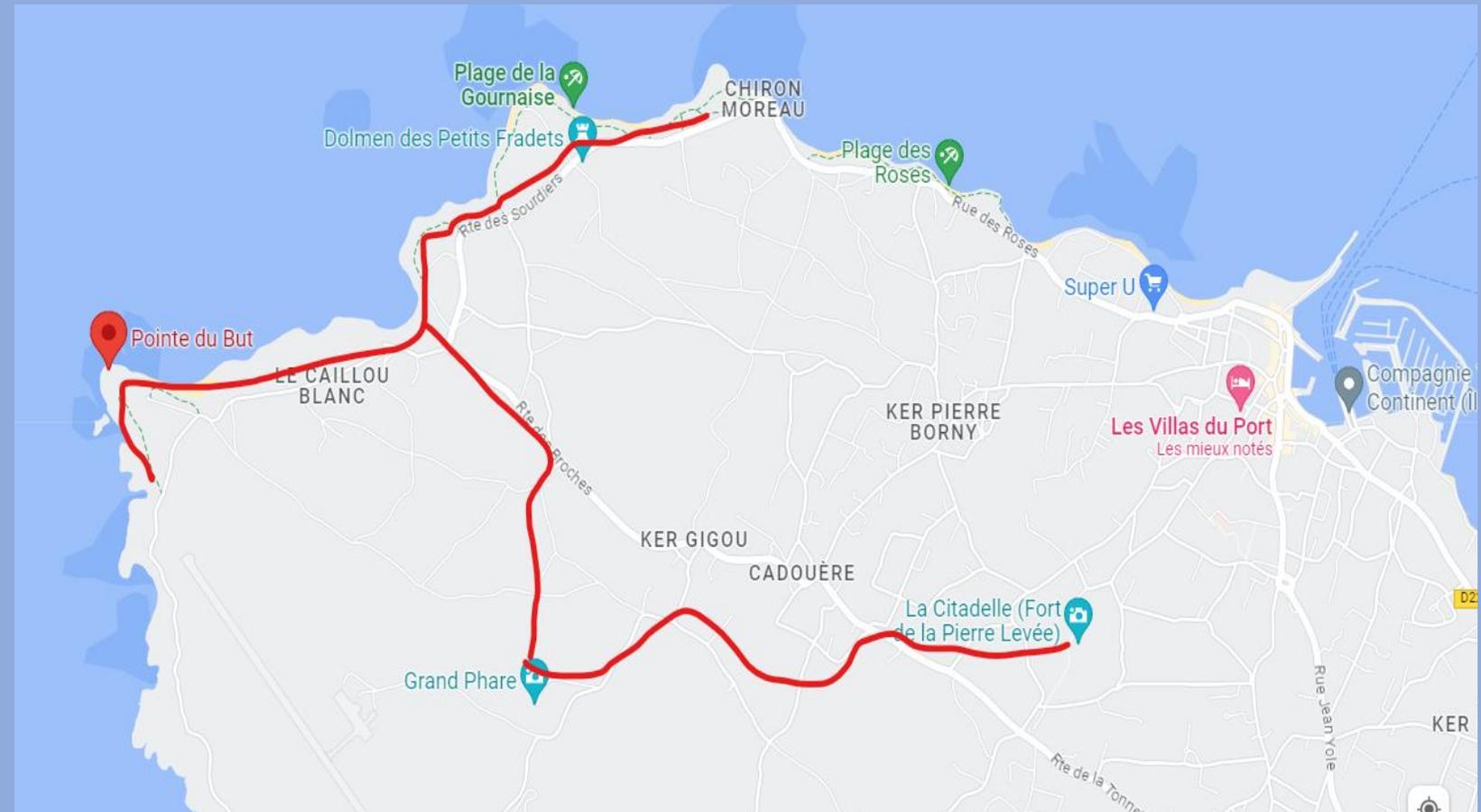
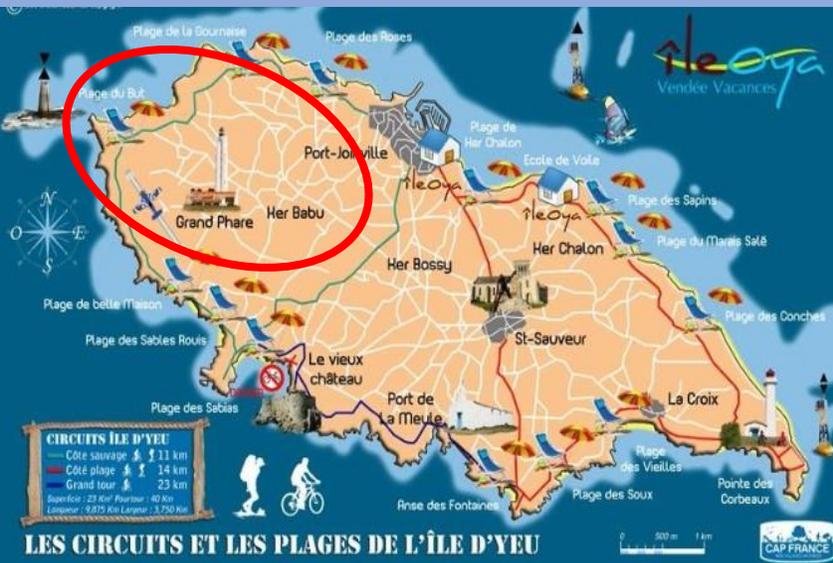
Grands Gravelots

Bécasseaux Sanderling



27 Octobre 2023

## La pointe du But – Le Grand Phare La Citadelle





DOLMEN ET PLAGE  
DE LA  
PLANCHE A PUARE  
ACCES PIETONS











Cabane d'un humoriste-poète





Laisse de mer





Staphylin

Bousier





**Achillée maritime**  
**Criste maritime**



Affleurement de roches blanches calcaires (marbre ?)  
au milieu de sédimentaires



Dolmen des petits Fradets (Lutins maléfiques)  
Dolmen simple, à couloir (4000 ans avant JC) composé d'une chambre funéraire semi-circulaire recouverte par deux dalles. Classé monument historique

# Le sémaphore de la Pointe du But

A l'aube du XX<sup>ème</sup> siècle, s'élevait à cet emplacement le premier sémaphore\* de l'île. Edifié entre 1860 et 1863, sur l'emplacement de l'ancienne batterie des Chiens Perrins, sa mission était d'assurer la surveillance maritime et terrestre des côtes ainsi que de renseigner les autorités sur les mouvements des navires.



Le sémaphore du But, Léon Printemps, 1926

Son fonctionnement régulier était assuré par deux agents, un chef guetteur et un guetteur, employés civils assermentés « pour le service des postes électro-sémaphoriques du littoral de l'Empire » opérant sous l'autorité supérieure du préfet maritime.

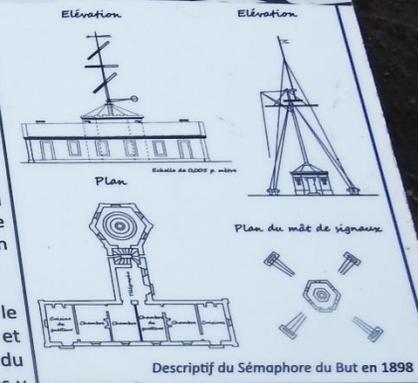
Au premier étage d'une tour hexagonale, à 4,20 mètres au-dessus du sol, une chambre de veille éclairée par cinq fenêtres, accueillait les guetteurs du lever au coucher du soleil. Au sommet de cette tour, un mât sémaphorique supportait un télégraphe aérien à ailes leur permettant de communiquer visuellement avec les navires. Implanté sur un socle en avant du sémaphore, un bâtiment de signaux venait compléter le dispositif.

Le 19 avril 1863, un bureau télégraphique réservé au service de la Marine, démarra son activité rez-de-chaussée du poste sémaphorique. Un câble sous-marin reliait l'île au continent, des sémaphores à Notre-Dame de Monts. Il aboutissait, à la Pointe du But, à un appareil télégraphique électrique qui mettait le sémaphore en relation avec les autres postes sémaphoriques du rondséjour maritime de Rochefort.

Au pied du sémaphore, en communication directe avec la tour, deux logements avaient été aménagés pour les guetteurs et leurs familles.

En 1865, on construisit à proximité une maisonnette à usage de remise et de latrines, ainsi qu'une citerne recevant les eaux pluviales des toits. Un muret d'enceinte clôturait la partie « sensible » du site qui s'étendait sur un peu plus de 4 hectares, le reste des terrains étant laissé en pâture ou en jardin potager pour les familles.

Durant la première guerre mondiale le sémaphore fut armé de trois canons et militarisé. En liaison avec les veilleurs du Grand Phare, les guetteurs sémaphoriques y assurèrent une surveillance visuelle continue afin de détecter les sous-marins qui semaient la terreur dans les parages de l'île.



Réquisitionné par les troupes d'occupation pendant la seconde guerre mondiale, le terrain autour du sémaphore fut miné et la Pointe du But bordée d'obstacles de débarquement. Associés à trois canons de 75, mitrailleuses et projecteur complétaient la défense du site.



Le sémaphore du But détruit, le 24 août 1944

Élément clé pour la détection aérienne et maritime, le sémaphore du But fut dynamité le 24 août 1944, lors de l'évacuation de l'île d'Yeu par les troupes d'occupation allemandes. Depuis cette date, ses attributions ont été transférées au sémaphore des Justices, construit en 1903, près de l'anse des Fontaines, laissé intact par l'occupant.

\* « séma » : signe et « pharos » : qui porte.

Figures : tableau de Léon Printemps (coll. particulière), descriptif du sémaphore (A. Humeau "Des vigies aux sémaphores"), photo du sémaphore détruit (coll. particulière)

L'ancien  
sémaphore  
Le logement des  
guetteurs  
L'ancienne corne  
de brume  
L'ancre de marine  
La plate forme  
table d'orientation





### **L'ancienne Corne de Brume**

**Elle émettait des signaux sonores par temps brumeux  
Au loin, en mer, le Rocher du Chien Perrin et sa balise**

*« Il y a quelques décennies, quand il n'y avait pas de matériel informatique à bord des chalutiers et qu'il fallait naviguer d'après nos connaissances, cette corne de brume nous a été bien utile pour rentrer au port par temps de brouillard. Ce son dans la brume nous était familier. »*



La tempête Céline nous a surpris ! Obligés de nous réfugier adossés contre le mur sous le vent de l'ancienne Corne de Brume pour échapper aux bourrasques et averses de pluie

Vent 60 à 85 km/h  
rafales à 120 km/h  
Pluie à l'horizontale et orage



Récif des Chiens Perrins

Balise à feu fixe

Tempête Céline

Vol d'écume de mer,

Vagues déferlantes

Brouillard

Embruns





Fou de Bassan en migration, volant plein sud,  
entre la côte et le récif des Chiens Perrin













Une éclaircie ...  
départ pour  
le grand phare













Le Grand Phare

La Citadelle de la  
Pierre Levée  
Fort construit au  
XIX Siècle  
à  
l'emplacement  
d'un haut menhir  
D'où son nom

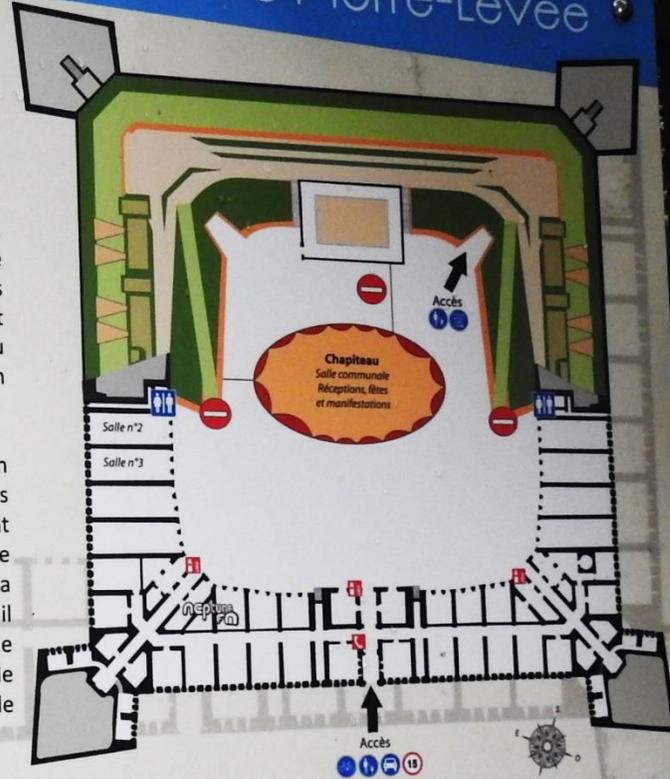
Prison d'Etat puis  
caserne et enfin lieu  
de détention du  
Maréchal Pétain  
de 1945 à 1961

## L'Île d'Yeu

Le fort de Pierre-Levée, type classique de la fortification du XIX<sup>ème</sup> siècle, a été édifié de 1858 à 1866. Construit sur une parcelle de 2,66 hectares, il forme un quadrilatère de 125 mètres de côté, bastionné et entouré de fossés de 18 mètres de large sur 6,50 mètres de profondeur. A l'origine, un pont-levis, dont le mécanisme est toujours en place, fermait son enceinte. Conçu pour accueillir une garnison d'environ 400 hommes, il servit à plusieurs reprises de prison d'Etat notamment entre 1945 et 1951 où le logement des officiers, situé au-dessus du porche d'entrée, accueillit le maréchal Pétain condamné à la réclusion à perpétuité.

Inscrits à l'Inventaire des monuments historiques en 1984, et propriété municipale depuis 2006, les bâtiments du fort de Pierre-Levée abritent aujourd'hui les activités de bon nombre d'associations locales. Quant au bois qui entoure la citadelle, classé depuis 1938 à l'Inventaire des sites, il constitue aujourd'hui un espace de promenade public aménagé, géré conjointement par le département de la Vendée et la commune de l'île d'Yeu.

## Le fort de Pierre-Levée



MAIRIE DE  
L'ÎLE D'YEU



Mairie de l'île d'Yeu : 02-51-59-45-45  
Service patrimoine : 02-51-26-06-49  
[www.mairie.ile-yeu.fr](http://www.mairie.ile-yeu.fr)





L'entrée du fort et les douves





Cour intérieure du fort



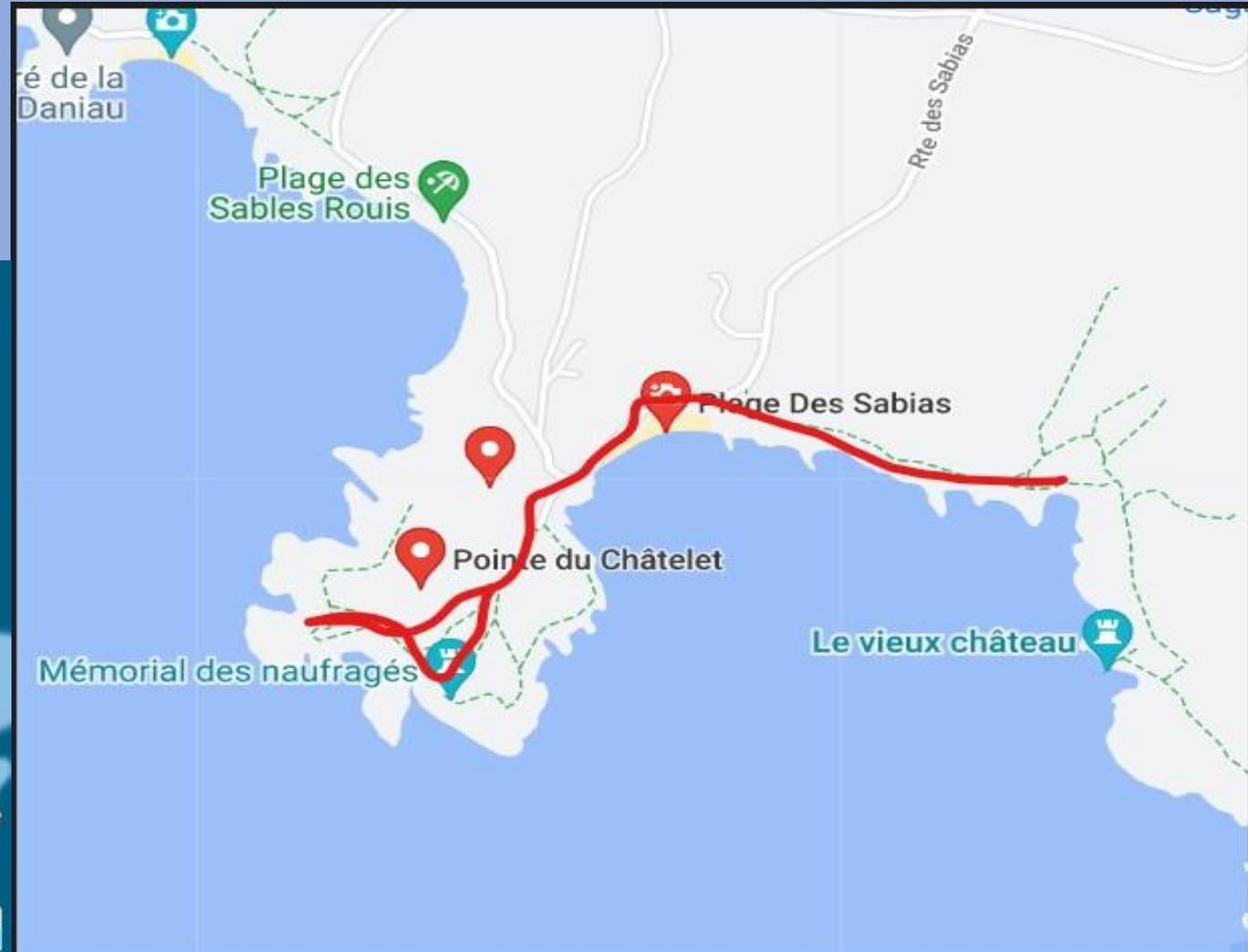
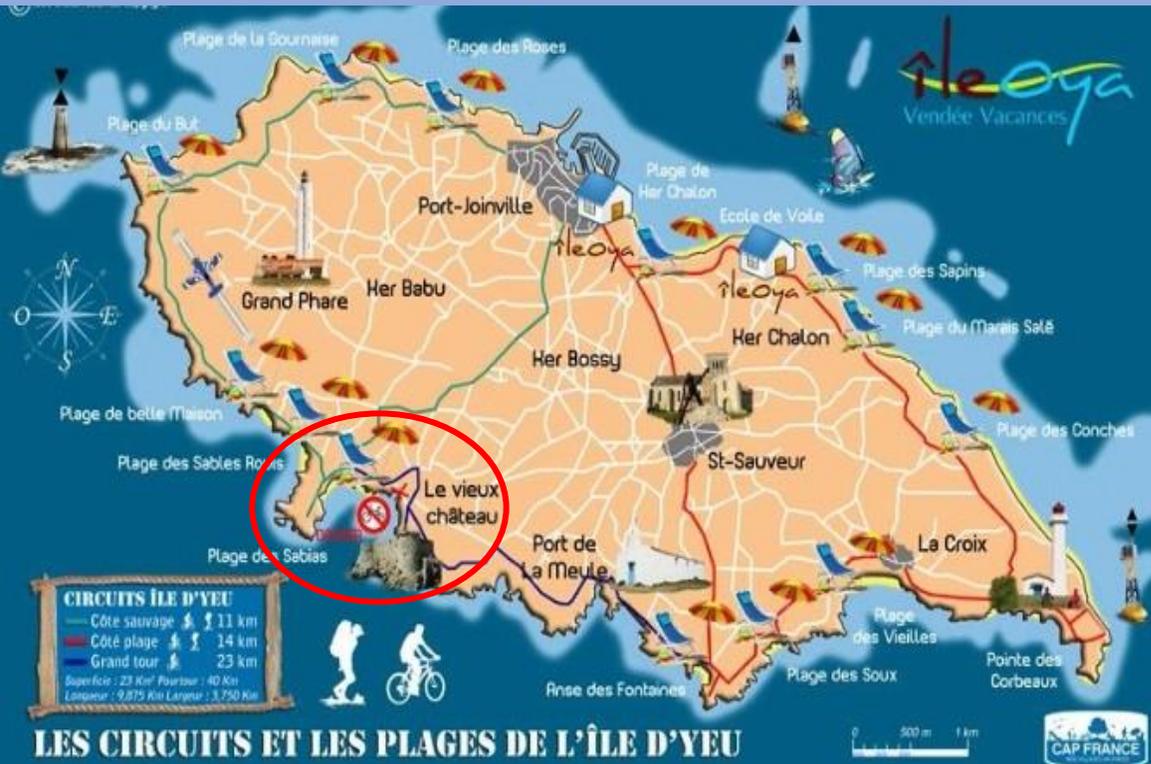
Repos !



28 Octobre 2023

La plage des Sabias - La pointe du Chatelet

Le Mémorial des Naufragés





Plage des  
Sabias

















Ecume de mer











## Le « Vieux château » dressé sur un éperon rocheux

« Au début du XIV<sup>ème</sup> siècle, les sires de Belleville, en plus d'avoir [Belleville-sur-Vie](#) en possession, règnent également sur La harnache, [Beauvoir](#), [Noirmoutier](#) et l'île d'Yeu. En 1320, [Jeanne de Belleville](#) devient maîtresse de ces fiefs, ayant hérité de son frère juste décédé. Selon M.Froissard, chroniqueur de l'époque, Jeanne était une femme de caractère, qui avait des capacités de stratège habituellement réservées aux hommes. Elle a probablement pris l'initiative de remplacer la forteresse en bois par un château fort en pierre construit à même le roc. En 1330, deux ans après la mort du roi [Charles IV le Bel](#), Jeanne se marie en secondes noces avec [Olivier IV de Clisson](#). Grand homme de guerre et grand bâtisseur de châteaux, celui-ci apporte quelques modifications à son château de l'île d'Yeu, afin de compléter son arsenal de nombreux châteaux forts des [marches](#) des [marches de Bretagne](#), dont ceux de [Clisson](#) et de [Josselin](#). »



Pipit maritime



Sur le chemin de la Croix



Le mémorial  
des  
naufragés

A la  
mémoire  
des marins  
péris en mer  
depuis 1934



Observation  
malgré la  
brume  
de  
Mer  
qui brouille  
le regard





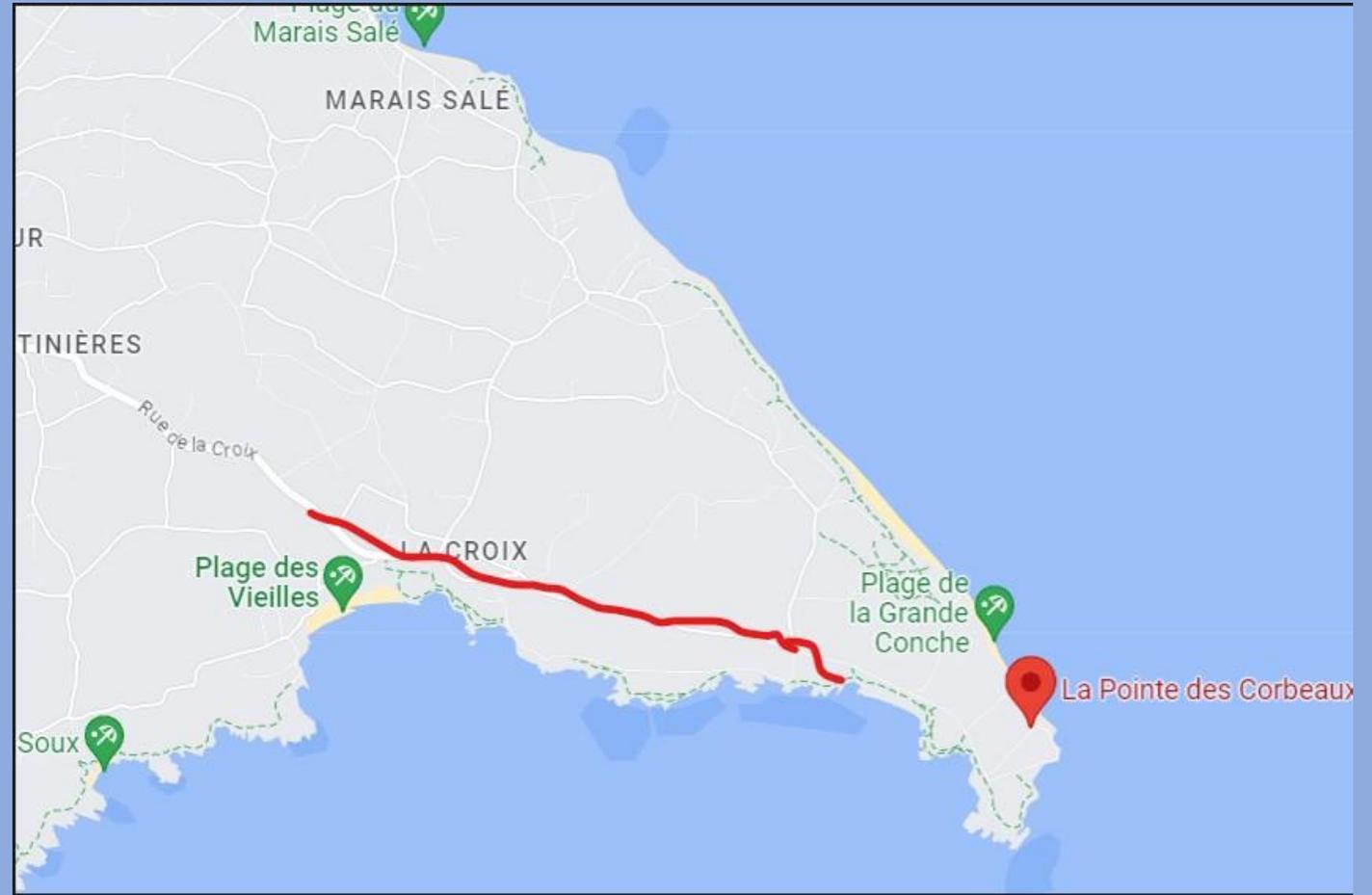
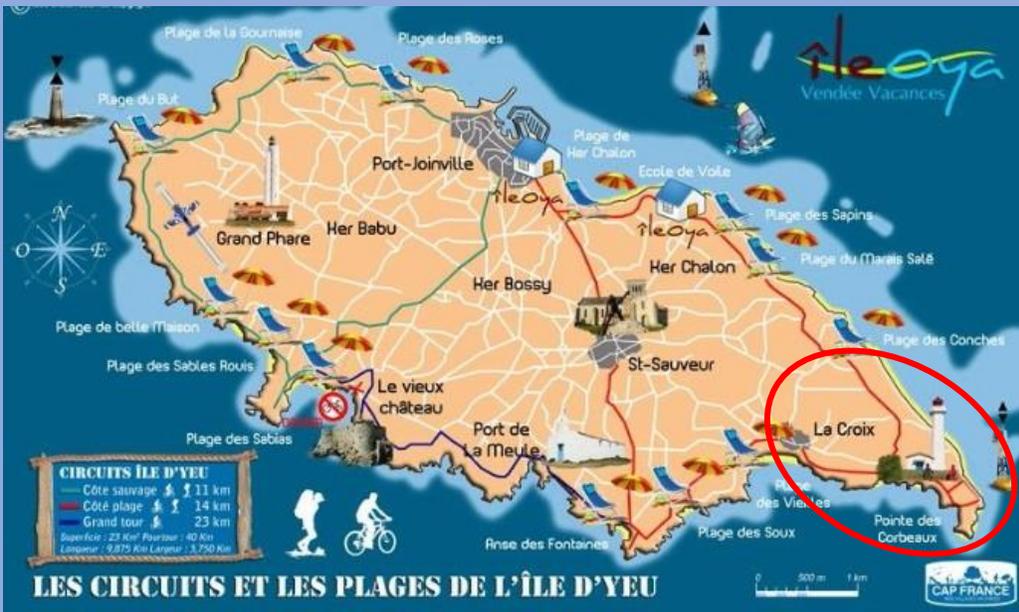


## Retour à Port Joinville

Tous fatigués et surtout trempés après une nouvelle averse particulièrement violente

28 Octobre 2023

La pointe des corbeaux - Plage des Vieilles – La Croix



Le chemin des  
Vieilles

Toujours sous  
la tempête







## Mémorial du Séquana

A la mémoire des  
198 tirailleurs sénégalais,  
des 12 passagers et  
membres d'équipage,  
victimes  
du naufrage du  
Séquana,  
torpillé par un  
sous marin allemand le  
8 Juin 1917

1917-2017

A la memoire  
des 138 tirailleurs senegalais  
des 3 passagers et  
des 6 membres d'equipage  
victimes du naufrage  
du Sequana, torpille  
par un sous-marin  
allemand le 8 juin 1917  
Que leur mort, survenue  
si loin de leur pays  
ne soit pas oubliee



En face de vous se trouve l'épave du...



Plongeur admirant l'étrave imposante du navire. Un morceau de la chaîne de l'ancre sort de l'écubier.

# Sequana

**HISTORIQUE** Le *Sequana* est un cargo mixte à vapeur de 138 mètres de long. Construit en Irlande, il est livré à la compagnie anglaise Ellerman Lines en octobre 1898 sous le nom *SS City of Corinth*. En septembre 1912, il est cédé à la Compagnie maritime Sud-Atlantique. Il devient alors le *Sequana*.

**SON NAUFRAGE** Le *Sequana* quitte Dakar pour Bordeaux le 28 mai 1917, avec à son bord 400 tirailleurs sénégalais, 166 passagers civils et militaires, dont 36 femmes et 31 enfants, ainsi que 99 membres d'équipage. Dans ses cales sont entassées 2000 tonnes de blé, de laine ainsi que d'autres denrées. Le 8 juin, vers 3h00 du matin, la mer est calme et le halo de la lune est légèrement atténué par

les nuages. Le *Sequana* se trouve à 5 milles au sud de la pointe des Corbeaux lorsqu'une violente explosion déchire le sommeil des passagers. Une torpille allemande vient de frapper le cargo, ouvrant une énorme brèche dans sa coque. La décision d'abandonner le navire est rapidement prise. Les officiers tentent d'expliquer les ordres d'évacuation aux tirailleurs sénégalais dont la plupart ne parlent pas français: la panique est totale!

## 3 h 00 du matin : une torpille allemande frappe le navire

Vers 3 h 30, envahi par la mer, le *Sequana* chavire sur bâbord et s'enfonce sous les flots. Les rescapés qui arrivent sur l'île sont rassemblés à l'école de Saint-Sauveur.

Le naufrage va coûter la vie à 198 tirailleurs, 3 civils et 6 membres d'équipage.



Le *Sequana* sous les couleurs de la compagnie maritime Sud-Atlantique.

## L'épave repose sur le sable à 47 mètres de profondeur

**DE NOS JOURS** Depuis cette nuit tragique, le *Sequana* repose sur le sable par environ 47 mètres de profondeur, à 6 milles au sud de la pointe des Corbeaux. Année après année, ses structures rongées par l'eau de mer ont subi les assauts des tempêtes hivernales. Si, comme toutes les épaves de la Grande Guerre, le navire s'est effondré sur lui-même, il en subsiste néanmoins de beaux vestiges.



Plonger au-dessus de l'hélice, on aperçoit le secteur de basse en arrière-plan ainsi qu'un autre plongeur dans les entrailles du navire.



Survol de l'avant du navire où l'on distingue encore les structures internes.

Sa magnifique proue couchée sur tribord, d'énormes pans de tôles, ses trois chaudières, sa machine à vapeur d'où part l'arbre vers la grande hélice, avec, près d'elle, le reste de l'appareil à gouverner... L'épave du *Sequana*, l'une des plus belles de la région, attire chaque année un grand nombre de plongeurs qui la découvrent dans une eau particulièrement claire à la belle saison.



Et  
il pleut  
toujours  
à verse  
il est  
décidé  
de  
rentrer





Le port de la Meule est blotti dans une crique encastrée entre deux falaises recouvertes de lande

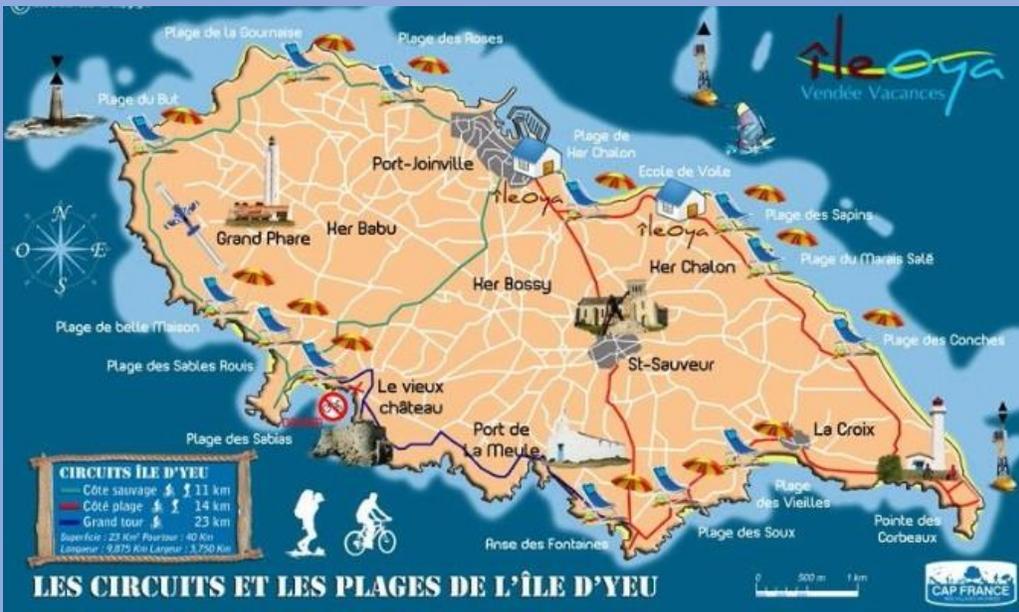


Retour au  
camping  
admirer la  
grande  
marée  
sur la  
plage de  
Ker Chalon



29 octobre 2023

Plage de Ker Chalon- plage de la Pipe- Le bois des sapins  
Port-Joinville



Serin cini



Mouette  
rieuse



Mouette  
rieuse



Tarier pâtre  
mâle



Tariers pâtre  
mâles





Tarier pâtre  
femelle

Pipit  
maritime



Plage de  
Ker  
Chalon,  
sous un  
rayon de  
soleil





Aigrette  
Garzette



Cormoran



Port  
Joinville  
vu  
depuis  
la plage de  
St Aubin



Tarier pâtre  
mâle





Recul du trait de dune après la grande marée  
et la tempête Céline

La dune  
effondrée  
Effet de la  
grande  
marée



Sterne  
caujek



Le bois des sapins  
Plage de la Pipe



Moineaux  
domestiques



Moineaux domestiques





Pipit  
Farlouse

Pipit  
maritime



Marée  
basse



Horizon





Port  
Joinville  
  
Le port

Retour avec le  
même  
Ferry-Catamaran  
« Insula Oya »

Région  
Pays de Loire  
« Aléop »



Le départ







Oiseau  
marin noir  
effrayé  
par  
le passage  
du  
ferry





Le pont de Noirmoutier

Fromentine





Retour sur le continent et fin du beau séjour à l'île d'Yeu, accompagnés par la tempête Céline

# Observations du 25 au 29 Octobre 2023

## **Marais breton vendéen Noirmoutier 25/10/23**

Courlis, Colvert, Rouge gorge, Bergeronnette grise, Grimpereau, Aigrette Garzette, Grand Cormoran, Vanneaux, Mouette rieuse, Faucon crécerelle, Tourne-pierre, Chevalier aboyeur, Pluvier argenté, Huîtriers pie, Barge à queue noire, Goéland brun, Goéland argenté, Chevalier gambette, Bernache cravant, Grand gravelot, Bécasseau sanderling, Bécasseau variable, Étourneau, Pinson, Choucas Pigeon ramier, Rouge queue noir, Moineau, Merle, Faisan, Héron cendré, Tadorne, Grèbe castagnet, Canard souchet, Fuligule milouin, Foulque, Avocette, Bécassine des marais, Troglodyte Corbeau freux 40, Busard des roseaux, Buse, Grande Aigrette, Poule d'eau, Traquet motteux, Chevalier guignette, Cygne tuberculé, Cygne noir, Sarcelle d'hiver, Gravelot à collier interrompu 50 Pipit farlouse.

## **Île d'Yeu 26/10/23**

Rouge gorge, Troglodyte, Merle, Pinson, Aigrette Garzette, Goéland marin, Tarier pâtre, Rouge queue Grand Cormoran, Pipit maritime 10, Traquet motteux, Corneille noire, Tournepierre, Bécasseau sanderling, Grand Gravelot, Goéland argenté, Goéland brun, Pipit farlouse, Bergeronnette de Yarrell Étourneau 20 Pigeon ramier, Faucon crécerelle, Héron cendré, Bécasseau variable, Moineau, Chardonneret, Tarin des aulnes, Sterne caujek, Mésange Orite à longue queue, Bergeronnette grise Grive draine,

## **Pointe du But 27/10/23**

Mouette rieuse, Accenteur mouchet, Fou de Bassan, Faisan, Perdrix rouge, Bouscarle, Roitelet triple bandeau, Mésange charbonnière, Pouillot fitis,

## **Plage des Sabias/ pointe du Châtelet 28,10**

Labbe à longue queue juvénile, Puffin des Baléares, Mouette de Sabine juvénile

## **Pointe des Corbeaux**

Cormoran huppé, Serin cini

## **Port-Joinville dans le port 29/10/23**

Mouette pygmée, Tarier pâtre, Pipit maritime, Moineau domestique, Pipit Farlouse.

Total 49